

AKCE:

III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizaceŽerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

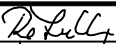





Ing. Martin Řehulka

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNOC
SO 182

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Řehulka".

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	07/2020
NÁZEV AKCE III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa SO 182 Dopravně inženýrské opatření			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	20081
			ARCHIVNÍ Čís.	182_01_TZ.docx
NÁZEV OBJEKTU			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1

DOKUMENTACE
PDPS

III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa

SO 182 Dopravně inženýrské opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/37719 Žernovník – Lubě – Unín, 2. etapa
Investor:	SÚS Jihomoravského kraje p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Radek Pučálka AI: 1006692
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský kraj
Místo stavby:	Intravilán v obci Žernovník a extravilán mezi obcí Žernovník a Lubě
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Silnice III/37715 zajišťuje dopravu v obci Žernovník. Silnice III/37719 zajišťuje dopravu mezi obcí Žernovník a Lubě.

Stávající silnice III/37715 a silnice III/37719 již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic III. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, katastrálním území Žernovník a Lubě.

Oprava silnice III/37715 začíná ve staničení km 4,905 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky se silnicí II/377 ve staničení km 5,225 (dle geoportálu ŘSD). Délka opravovaného úseku je 320 m.

Oprava silnice III/37719 začíná v místě křižovatky se silnicí II/37715 ve staničení km 0,000 (dle geoportálu ŘSD) a končí ve staničení km 1,780 (dle geoportálu ŘSD) v obci Lubě. Délka opravovaného úseku je 1780 m.

Celková délka opravy je 2100 m.

Stavba se nachází v intravilánu obce Žernovník extravilánu mezi obcí Žernovník a Lubě.

Navrhovaná oprava silnice III/37715 a III/37719 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Rekonstrukce krytu silnice III/37715 a III/37719 bude prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes obce Bukovice a Unín, autobusy budou směřovány přes rekonstruovanou silnici III/37715, resp. III/37719 po sjízdě části vozovky.

Návrh uzavírky pro I. a II. etapu:

Etapa I. – na silnici III/37715 bude oprava krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes místní komunikaci mezi rodinným domem s adresou Žernovník 78 a místním hostincem s adresou Žernovník 10.

V rámci zachování autobusové dopravy bude pokládka ohrusné vrstvy v celé šíři vozovky vždy mezi jednotlivými autobusovými spoji s cca 30–60 min na vyklizení silnice a zchlazení asfaltové směsi pro průjezd následujícího autobusu. Délka opravovaného úseku činí 320 m, kde ohrusná vrstva bude položena ve 2 pracovních směnech, kdy délka směry je cca 1hod, za tuto dobu bude položeno cca 160 m nové ohrusné vrstvy.

Etapa II. – na silnici III/37719 bude oprava krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Provoz bude odkloněn na objízdnou trasu přes obce Bukovice a Unín.

V rámci zachování autobusové dopravy bude pokládka ohrusné vrstvy v celé šíři vozovky vždy mezi jednotlivými autobusovými spoji s cca 30–60 min na vyklizení silnice a zchlazení asfaltové směsi pro průjezd následujícího autobusu. Délka opravovaného úseku činí cca 1780 m, kde ohrusná vrstva bude pokládána ve 2 pracovních směnech, kdy délka směry je cca 1hod, za tuto dobu bude položeno cca 200 m nové ohrusné vrstvy.

Stavba v etapě I a II bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/37715, resp. III/37719 mimo autobusovou dopravu. Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření, celková situace a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, červenec 2020

Ing. Ondřej Holemý